

□ **소요 사업비(예산) 및 재정현황**

구 분	소요 사업비(예산)/ 단위:백만원							집행액
	계	2018	2019	2020	2021	2022	입기이후	
계	580	-	-	-	280	300	-	-
국 비	-	-	-	-	-	-	-	-
시 비	-	-	-	-	-	-	-	-
구 비	580	-	-	-	280	300	-	-
민 간	-	-	-	-	-	-	-	-

□ **관련조례**

- 해당 없음

□ **추진내용**

일 자	추진사항	세 부 내 용
2018년 6월	타 지역 자문	유성구 교통과 방문
2018년 7월	타 지역 자문	서울 마을버스운송사업조합 및 동작구 교통과 방문
2018년 9월~10월	마을버스 이용 수요조사	마을버스 이용할 의향 있음(61%) 마을버스 이용할 의향 없음(39%) 한달에 1~3회 정도 이용(54%) 한달에 4~6회 정도 이용(6%) 한달에 7~9회 정도 이용(0%)
2018년 11월	마을버스 검토	구석구석 마을버스 운행에 대한 검토
2019년 7월	문화마을버스 검토	구석구석 문화마을버스 운영 검토
2020년 10월	배차간격 단축, 노선 추가·신설 건의 (시 버스운영과 방문)	71번 배차간격 단축, 72번 배차간격 단축 및 노선 추가, 노선 신설(신탄진~판암동)
2020년 11월	검토 요청에 따른 회신 (시 버스운영과)	71번 이용객수 확인 후 검토 72번 현장확인, 신설도로 준공시점 등 확인 후 노선변경 검토
2020년 12월	노선 연장(변경) 건의 (시 버스운영과)	72번 이촌마을 도로확포장공사 준공('20.12.28)에 따른 노선 변경
2021년 6월	노선 연장(변경) 요청에 따른 회신 (시 버스운영과)	버스업체와 72번 시간표, 신설 정류소 위치 등 변경 내용 협의 완료. 하반기 노선 변경 운행 예정

□ 문제점 및 대책

[문제점]

- 낮은 수익성으로 사업자(조합 출자) 모집에 어려움
- 인건비, 정비재료비 등 운영비 상승으로 인한 지속적인 재정부담 증가
- 시내버스 대비 낮은 인건비로 운전기사 수급 및 유치 어려움
→ 주52시간 근무제로 인해 여객운송사업자 인력 수급난 우려
- 시내버스 노선 중복이 불가피함에 따라 운영 중인 노선 폐지 가능성

[대책]

- 대전 시티투어 버스 중 테마 및 순환투어 등 버스 활용
 - 테마 및 순환투어 등 버스 운영개요
 - 운행기간 : 연중('21년 3월 22일부터 운영)
※현재 코로나2단계 격상으로 21. 7. 8. ~ 7. 21. 운영중단
 - 운행계획 : 테마투어(평일 2회), 언택트세이프투어(주말 1회), 순환투어(주말 5회)
⇒ 대전시에서 매년 예산 편성하여 지속 운영 예정
 - 운영코스(2021년 상반기 / 대덕구 문화재 등 방문코스)
 - 관내 테마투어 코스 : 대청댐(물문화관), 동춘당
 - 언택트세이프 투어 코스 : 계족산황톳길(장동 삼림욕장)
 - 대청호 순환버스 대청호 코스 : 신탄진역, 대청댐, 대청호로하스에코공원
- 시내버스(72번 버스 등) 활용한 이용객 편의 제공
 - 현재 72번 버스는 신탄진역 ↔ 신탄진동행정복지센터 ↔ 용정초등학교 ↔ 금강로하스타워 ↔ 보조댐 ↔ 삼정취수장 ↔ 미호교 ↔ 숲골 ↔ 벌말 ↔ 안골 ↔ 금강로하스대청공원으로 운행하고 있음
 - 로하스가족공원 워터캠핑장을 72번 버스 노선으로 변경하여 신탄진역에서 캠핑장까지 노선을 확보, 캠핑장 이용객들의 편의를 제공
 - 노선 : 신탄진역 ↔ 신탄진동행정복지센터 ↔ 용정초등학교 ↔ 금강로하스타워 ↔ 보조댐 ↔ 삼정취수장 ↔ 삼정마을회관 ↔ 로하스 가족공원워터캠핑장 ↔ 미호교 ↔ 숲골 ↔ 벌말 ↔ 안골 ↔ 금강로하스대청공원

□ 향후계획

- 1단계 : 대전시티투어 버스 활용
- 2단계 : 시내버스(72번 버스 등)를 활용한 이용객 편의 제공
- 3단계 : 트램건설에 따른 시내버스 노선 전면 개편 시 대덕구 주요 관광지 방문 버스 요청

사업부서

교통과

교통행정팀장

김소정

담당자 송지희

☎ 608-5263