

<b>도시환경분야</b>	<b>신탄진 지역 교통접근성 개선</b>	<b>추진부서</b>
<b>관리번호 49</b>		<b>교통과</b>

구분	사업분류			총사업비 (백만원)	이행도						추진율 (%)
	임기 내·외	유형 (단/중/장기)	기간		주체 (국가/시/자체)	완료	이행후 계속추진	정상 추진	일부 추진	보류	
임기내	중장기	'18~'22	시	5,170			○				30

### □ 추진배경(사업목표)

- 대전 북부권(신탄진, 와동 등) 지역 주민 등의 경부고속도로 접근성 향상 및 IC 주변 교통혼잡을 개선하는 신탄진휴게소 하이패스IC를 추진하고, 교통복지를 위한 신탄진시외버스정류소 설치 및 대중교통 노선 증설 등 교통 접근성 개선 ⇔ 市와 협업

### □ 사업개요

- 신탄진휴게소 하이패스IC 추진
  - 위치 : 대덕구 상서동 신탄진휴게소 일원(경부고속도로 상행선)
  - 사업규모 : 고속도로 하이패스IC 신설 1개소 / 4.5톤 미만 차량만 이용
- 신탄진 시외버스정류소 설치
  - 신탄진 시외버스정류소 기반조성 완료(상서동 189-2번지) : '18. 12. 28.
    - 상서동189-2번지를 적지로 선정 / 구, 신탄진번영회, 터미널사업자, 운송사업자
  - 시외버스노선 사업계획 변경 신청(운송사→충청남도) ⇒ 시외버스 개통추진
    - 승차권 판매 및 시설물(매표소, 대기실) : (주)대전복합터미널
- 급행버스 등 노선 변경 건의
  - (협의) 대전시(버스운영과)와 버스운송사업조합 협의
  - (현황) 급행버스 노선은 하루 이용객 약 2만명 이상이어야 하나, 703번, 705번은 약 1만 2천명으로 급행버스 노선을 신설하기에는 이용객이 부족
  - (향후계획) 신탄진권역 대규모아파트 입주 예정 등으로 이용자 증가를 수시로 모니터링하여 연장, 증설, 신설 등 건의코자 함

## □ 연차별 추진계획 및 일정

내 용	일 정	2018		2019				2020				2021				2022				비고
		3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	
신탄진시외버스 정류소설치	장소결정 및 기반조성공사 준공		■																	
	버스노선 사업 계획 변경신청 [매표소(대기실 등) 설치 포함] (운송사업자-충남도)										■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
	승차권 판매 (터미널사업자) 노선운영 (운송사업자)										■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
	지역주민 홍보 및 정류소 이용										■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
급행버스 등 노선변경 건의 (노선신설 : 급행 4번 / 노선연장 : 급행2번,3번)	급행버스 노선 신설·변경 건의 (구·시 버스운영과)	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
	급행버스 노선 신설·변경 (시, 버스운송사)									■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
	지역주민 홍보 및 운영									■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
신탄진휴게소 하이패스IC 조성	타당성 조사 용역(도시공사)							■	■	■										
	협약체결 (고속도로 연결허가 및 사업추진 협약)											■	■							
	설계 및 공사 추진													■	■	■	■	■	■	■

## □ 소요 사업비(예산) 및 재정현황

### ○ 신탄진 시외버스정류소 설치

구분	소요 사업비(예산)/ 단위:백만원							집행액
	계	2018	2019	2020	2021	2022	임기이후	
계	110	60	-	-	50	-	-	58
국비	-	-	-	-	-	-	-	-
시비	60	60	-	-	-	-	-	58
구비	-	-	-	-	-	-	-	-
민간	50	-	-	-	50	-	-	-

### ○ 신탄진휴게소 하이패스IC 조성

구분	소요 사업비(예산)/ 단위:백만원							집행액
	계	2018	2019	2020	2021	2022	임기이후	
계	5,060	-	-	60	-	5,000	-	60
국비	-	-	-	-	-	-	-	-
시비	2,560	-	-	60	-	2,500	-	60
구비	-	-	-	-	-	-	-	-
민간	2,500	-	-	-	-	2,500	-	-

## □ 관련조례

### ○ 해당없음

## □ 추진내용

### ○ 신탄진 시외버스정류소 설치

일자	추진사항	세부내용
2018년 09월 13일	기반조성	신탄진시외버스정류소 기반조성공사 사업비 60백만원 확보
2018년 09월 14일	실무단 회의	협약기관 실무단 회의(안전도시국장 주재)
2018년 09월 18일	실시설계 용역 추진	실시설계 용역 완료
2018년 10월 19일	공사계약	공사계약 의뢰(회계정보과)
2018년 12월 28일	기반조성	기반조성 공사 준공 / 58백만원
2019년 02월 21일	현장방문(인삼랜드휴게소)	신탄진 휴게소 환승 정류장 설치 가능성 면담
2019년 02월 27일	정무부시장 면담	충남도지사 면담 요청 및 지원 약속
2019년 03월 05일	신탄진휴게소 관계자 면담	관계기관 협의 추진 시 적극 협조
2019년 03월 08일	충남도지사 면담	관계기관 협의 추진 시 적극 협조
2019년 03월 14일	한국도로공사 방문	관계기관 협의 추진 시 적극 협조

일 자	추진사항	세 부 내 용
2019년 03월 18일	대전복합터미널 육천 정류소 방문	대전복합터미널 의견 청취 및 승차권 운영현황 파악
2019년 04월 12일	고속버스운송조합 공문 발송	신탄진휴게소 내 고속버스정류소 설치 의견수렴 협조 ➔ 휴게소 내 정차 어려움 구두 회신
2019년 05월 31일	협약(MOU)이행 촉구	(주)금남고속 등 운송사에 노선변경 신청 이행 촉구 ➔ 소송 및 노사간 미협의 등으로 정류소 설치 어려움 판결이 최종 확정된 후 설치 여부 검토 회신
2019년 06월 20일	고속버스운송조합 공문 발송	신탄진휴게소 내 고속버스정류소 설치 의견수렴 재검토협조
2019년 07월 23일	(주)금남고속 등 관계자 면담	협약이행 적극 협조 당부(안전도시국장 등 4명) ➔ 소송판결이 최종 확정된 후 운영방안 검토 답변
2019년 10월 01일	협약(MOU)이행 촉구	(주)금남고속 등 운송사와 (주)대전복합터미널에 협약(MOU) 이행 협조 공문 발송
2020년 01월 14일	협약(MOU)이행 촉구	(주)금남고속 등 운송사와 (주)대전복합터미널에 협약(MOU) 이행 협조 공문 발송
2020년 02월 13일	신탄진변영회장 면담	신탄진시외버스정류소 추진 현황 및 향후 계획 협의
2020년 03월 24일	협약(MOU)이행 촉구	(주)금남고속 등 운송사와 (주)대전복합터미널에 협약(MOU) 이행 협조 공문 발송

○ 급행버스 등 노선변경 건의

일 자	추진사항	세 부 내 용
2018년 12월 05일	노선연장 건의	시내버스(급행2번) 노선연장 건의
2019년 05월 07일	노선신설 등 재검토 요청	시내버스(급행2번, 급행3번) 노선연장 건의 시내버스(급행4번) 노선신설 건의
2019년 05월 13일	재검토 요청에 따른 회신	급행버스 하루 이용객 부족 및 노선중복 등으로 노선 신설 및 연장 어려움
2019년 12월 31일	노선연장 건의	시내버스(급행2번) 노선연장 건의
2020년 01월 08일	노선연장 건의(방문)	시내버스(급행2번, 급행3번) 노선연장 건의 시내버스(급행4번) 노선신설 건의
2020년 01월 09일	검토 요청에 따른 회신	급행버스 하루 이용객 부족 및 노선중복 등으로 노선 신설 및 연장 어려움
2020년 08월 11일	노선연장 건의(방문)	시내버스(급행2번) 노선연장(충남대, 유성시장), 연속 아파트 버스정류소에 정차 건의
2020년 08월 12일	검토 요청에 따른 회신	급행버스 하루 이용객 부족으로 시내버스(급행2번) 연장 및 추가 정차 어려움 추후 수요파악, 일반노선 신설 고려
2020년 11월 02일	검토 요청에 따른 회신 (공문)	노선중복 및 장거리화 문제로 시내버스(급행2번) 연장 조치 어려움

○ 신탄진휴게소 하이패스IC 조성

일 자	추진사항	세 부 내 용
2020년 1월	협약 체결	타당성용역 추진 위수탁 협약 체결(도시공사↔대전시)
2020년 2월 ~12월	타당성 조사 용역	도시공사 수탁 → 용역 결과 경제적 타당성 확보

## □ 문제점 및 대책

- (주)루시드(서남부터미널)와 (주)금남고속 간 승차권 위탁판매 수수료 청구 소송, 근로시간 단축 및 조건변화 등에 따른 노·사간 미협의를 등으로 협약 미이행
  - ‘18.10.17 원고 기각패 / 1심(원고 : (주)루시드, 피고 : (주)금남고속)
  - ‘19.05.22 대전고등법원 판결선고 ⇒ 원고의 항소 기각
  - ‘19.06.03 (주)루시드에서 대법원 상고

<대책> 대법원 판결 전·후 여객운송사, 터미널사업자 등 협약사항 이행 강력 촉구
- 급행버스 이용객 부족 및 노선중복 등으로 노선신설 및 연장 어려움 / 市
  - <대책> 시내버스(급행 2번, 급행 3번) 노선연장 및 급행 4번 노선 등 재검토 지속 건의 ⇒ 대전광역시 버스운영과

## □ 향후계획

- 시외버스 노선 변경계획 인가 신청 ➡ 여객운송사업자(충남도청)
- 매표소, 휴게소 설치 및 그에 따른 행정절차 이행 ➡ 터미널사업자
- 지역주민 홍보 및 정류소 이용 ➡ 구, 신탄진번영회
- 신탄진 시외버스 정류소 노선 운행 ➡ 여객운송사업자
- 급행버스 등 노선변경 건의 / 수시
- 신탄진휴게소 하이패스IC 조성 현황 확인 / 수시