

□ 소요 사업비(예산) 및 재정현황

구분	소요 사업비(예산)/ 단위:백만원							집행액
	계	2018	2019	2020	2021	2022	임기이후	
계	580	0	0	0	280	300	0	0
국비	0	0	0	0	0	0	0	0
시비	0	0	0	0	0	0	0	0
구비	580	0	0	0	280	300	0	0
민자 등	0	0	0	0	0	0	0	0

□ 추진실적

[그동안 주요 추진실적]

일자	추진사항	세부내용
2018년 6월	타 지역 자문	유성구 교통과 방문
2018년 7월	타 지역 자문	서울 마을버스운송사업조합 및 동작구 교통과 방문
2018년 9월~10월	마을버스 이용 수요조사	마을버스 이용할 의향 있음(61%) 마을버스 이용할 의향 없음(39%) 한달에 1~3회 정도 이용(54%) 한달에 4~6회 정도 이용(6%) 한달에 7~9회 정도 이용(0%)
2018년 11월	마을버스 검토	구석구석 마을버스 운행에 대한 검토
2019년 7월	문화마을버스 검토	구석구석 문화마을버스 운영 검토
2020년 10월	배차간격 단축, 노선 추가·신설 건의 (시 버스운영과 방문)	71번 배차간격 단축, 72번 배차간격 단축 및 노선 추가, 노선 신설(신탄진~판암동)
2020년 11월	검토 요청에 따른 회신 (시 버스운영과)	71번 이용객수 확인 후 검토 72번 현장확인, 신설도로 준공시점 등 확인 후 노선변경 검토
2020년 12월	노선 연장(변경) 건의 (시 버스운영과)	72번 이촌마을 도로확포장공사 준공('20.12.28)에 따른 노선 변경

□ 문제점 및 대책 / 협력사항 등

[문제점]

- 낮은 수익성으로 사업자(조합 출자) 모집에 어려움
- 인건비, 정비재료비 등 운영비 상승으로 인한 지속적인 재정부담 증가
- 시내버스 대비 낮은 인건비로 운전기사 수급 및 유치 어려움
→ 주52시간 근무제로 인해 여객운송사 인력 수급난 우려
- 노선 중복이 불가피함에 따라 시내버스와의 갈등 발생
- 사업자(경제성)와 주민(공익성) 간 의견 충돌 가능성

[협력사항]

○ 대전 시티투어 버스 중 테마코스 및 순환버스 활용

- 운영개요

- 운행기간 : 연중
- 운행계획 : 주말(토, 일) 상시운행

⇒ 대전시에서 매년 예산 편성하여 지속 운영 예정

- 운영코스(2020년 하반기 시행 중 / 대덕구 문화재 등 방문코스)

- 관내 테마투어 코스 : 대청호(물문화관, 생태공원, 오백리길), 동춘당, 계족산 황톳길
- 광역 테마투어 코스 : 대청호(자연생태관, 오백리길), 동춘당
- 대청호 순환버스 대청호 코스 : 대청호 자연생태관, 이현동 두메마을, 신탄진역(3, 8장)

○ 시내버스(72번 버스 등) 활용한 이용자 편의 제공

- 현재 72번 버스는 신탄진역 ↔ 신탄진동행정복지센터 ↔ 용정초등학교 ↔ 금강로하스타워 ↔ 보조댐 ↔ 삼정취수장 ↔ 미호교 ↔ 숲골 ↔ 벌말 ↔ 안골 ↔ 금강로하스대청공원으로 운행하고 있음

- 주말에만 로하스가족공원 워터캠핑장을 72번 버스 노선으로 추가 변경하여 신탄진역에서 캠핑장까지 노선을 확보 캠핑장 이용객들의 편의를 제공

- 노선 : 신탄진역 ↔ 신탄진동행정복지센터 ↔ 용정초등학교 ↔ 금강로하스타워 ↔ 보조댐 ↔ 삼정취수장 ↔ 미호교 ↔ 로하스 가족공원워터캠핑장 ↔ 미호교 ↔ 숲골 ↔ 벌말 ↔ 안골 ↔ 금강로하스대청공원

□ 향후 추진계획

○ 1단계 : 대전 시티투어 순환버스 활용

○ 2단계 : 시내버스(72번 버스 등) 활용한 이용자 편의 제공

○ 장기과제 : 장기적으로 대전교통공사 설립 후 市 이관(트램건설 시점)