

< 공약 내용 >

- 분진흡입차량 도입 확대 및 구 차원의 종합대책 추진을 통한 쾌적한 대기환경 조성

□ 사업개요

- 깨끗한 대기환경 조성과 미세먼지로부터 국민의 건강 보호를 위한 미세먼지 저감 종합계획 추진
- 분진흡입차량 도입(8대)을 노면청소·분진흡입차량(2대)으로 변경 구입 운영

□ 세부 사업계획

I 미세먼지 저감 종합대책 추진

- 고농도 미세먼지 비상저감조치 시행계획 추진('18.5.13.) : 4개 분야 (수송분야) 공공기관 출입차량 2부제 시행, 도로변 노면 청소, 전기차 보급 등 (산업분야) IOT(지능형 대기오염물질관리·예측시스템)구축, 공사장 감독·관리, 녹지 확대 등 (주민보호분야) 취약계층 이용시설 담당자 지정·관리, 공기청정기, 미세먼지 마스크 무료 보급 등 (주민홍보분야) 대중교통 및 승용차 요일제 활성화, 불법소각 단속 등
 - ※ 기 시행계획에 공약사항(노면청소차량 구입 등) 보완 추진
- 향후 추진계획
 - 미세먼지 종합계획 보완 계획수립 : '18. 12월중
 - 부서별 업무 추진사항 반기별 보고대회 개최 : '19. 2월중

II 노면청소·분진흡입차량(2대) 구매 운영

- 연도별 예산투자 및 구매계획

(단위:백만원)

구분	계 (총사업비)	년차적 구입						비고
		소계	2018	2019	2020	2021	2022	
계	519.6	519.6	-	-	493.2	13.2	13.2	
국비	240	240	-	-	240	-	-	50%
시비	120	120	-	-	120	-	-	25%
구비	159.6	159.6	-	-	133.2	13.2	13.2	연간운영비(2대),25%

※ 구별 노면청소차량 현황 : 대덕구2, 동구2, 중구2, 서구3, 유성구4

○ 총사업비 세부산출기초

구분	2020년	비고
차량구입비(240백만원×2대)	480백만원	국비 240백만원(50%), 시비 120백만원(25%) 구비 120백만원(25%)
운영비(대당 660만원×2대)	13.2백만원	※ 20년 이후 매년 운영비 13.2백만원 / 인력2인

※ 연간 운영비 : 1대 당 660만원(인건비 450만원, 유류비 150만원, 필터 등 유지비 60만원)

〈참고사항〉

○ 도로 비산먼지 저감을 위한 분진흡입차량 시범 도입 운영(대전시)

- 사업(운영)주체 : 시 기후대기과(대전도시공사)
- 운영기간 : 2019. 7월부터 운영
- 시범예산 : 3,500백만원
- 운영규모 : 총연장 1,020km(주요 도로, 3일에 1회 분진 청소)
· 8차선 이상(연장 902km), 산업단지 도로(연장 118km)
- 분진흡입차량 운영대수 : 7대

○ 연도별 사업추진일정

구분		2018				2019				2020				2021				2022				
단위사업	세부내용	1/4	2/4	3/4	4/4	1/4	2/4	3/4	4/4	1/4	2/4	3/4	4/4	1/4	2/4	3/4	4/4	1/4	2/4	3/4	4/4	
노면청소 차량도입	환경부 국사비 요청 및 확보					■	■	■	■													
	노면청소흡입 차량 구입									■	■	■	■									
	노면청소흡입 차량 본격 운영									■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■

□ 문제점 및 대책

- 노면청소·분진흡입 차량(2대)은 고가인 관계로 국·시비 지원을 받아 구입하는 것이 타당할 것으로 보여 대전시, 환경부와 지속적으로 협의 후 구매 운영하고,
- 추후, 대전시에서 도입하는 노면청소·흡입차량의 '실효성 및 운영결과'에 대해서도 검토 후, 분진흡입차량 도입 확대방안 여부 추진

기추진/신규구분		사업주체			완료시기		기후대담당	강호규	연락처	608-6861
기추진	신규	국가	시도	區	임기내	임기후				
	○			○	○		담당자	박진호	연락처	608-6864