

| | | | |
|------|--|------------------|------------------------------|
| 보도일시 | 2021. 7. 12.(월) 조간 * 인터넷 2021. 7. 11.(일) 12:00 이후 / 총 4쪽 | | |
| 담당부서 | 근로복지공단 업무상질병부 | 부장 한경이 팀장 임완규 | 052-704-7431 052-704-7439 |



< 본 자료는 <http://www.moel.go.kr>, <http://www.kcomwel.or.kr> 에서도 볼 수 있습니다. >

다양한 산재 전문조사 사례 한 눈에... - 직업환경연구원 전문조사 사례 검색서비스 개시 -

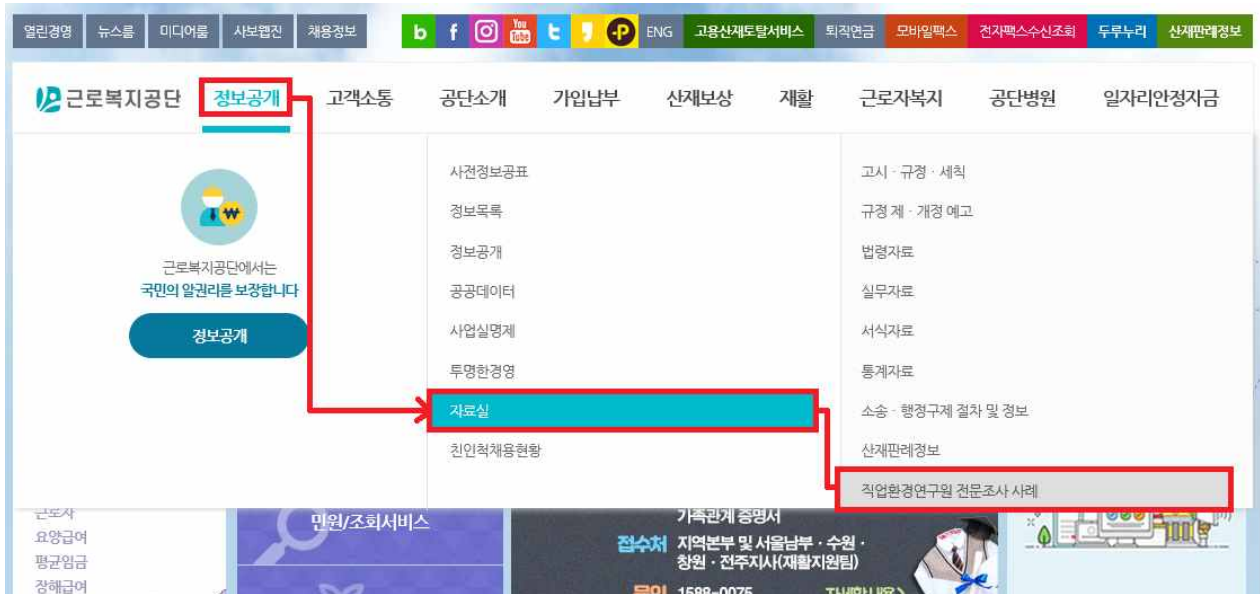
- 근로복지공단(이사장 강순희)은 7월 12일부터 소속기관인 직업환경연구원 에서 수행한 직업병 전문조사 사례를 한눈에 확인할 수 있는 '전문조사 사례 검색서비스'를 개시한다.
- 질병을 산업재해로 신청한 경우 사업장 내 유해·위험요인을 확인하고 질병과의 연관성을 확인하기 위하여 전문(역학)조사를 실시하는데, 이 전문조사 결과는 개인정보 등의 문제로 산재 신청 당사자에게만 공개 되어 이전까지는 일반 국민이 조사 내용을 확인할 수 없었다.
 - 이에, 공단은 '전문조사 사례 검색서비스'를 신설해 개인정보 비식별화 작업을 거친 보고서를 누리집에 공개하여 앞으로는 누구나 쉽게 직업병 전문조사 내용을 검색할 수 있게 되었다.
- 이번에 신설된 서비스는 근로복지공단 누리집(www.kcomwel.or.kr)에서 이용할 수 있으며, 사례는 직업성 암, 호흡기계 질병, 기타 질병 등 질병분류와 직종, 업종 등으로 검색할 수 있도록 지원하고 매년 지속적으로 업데이트하여 서비스할 예정이다.
 - ※ 예) 기계차 운전원에서 발생한 폐암, 금형작업에서 발생한 특발성 폐섬유화증
- 직업환경연구원은 연간 약 530건의 산업재해 관련 전문(역학)조사 외에도 직업환경의학, 독성학, 호흡생리학 등 다양한 분야의 전문가들이 직업과 관련하여 발생할 수 있는 질병의 진단, 관리기준 및 관리체계 연구를 수행하고 있으며,

- 최근에는 급식실 조리종사자의 조리흠(cooking fumes)에 의한 폐암을 역학조사를 통하여 밝혀내는 등 사업장 유해인자와 질병 간의 연관관계 발굴에 중추적 역할을 수행하고 있다.

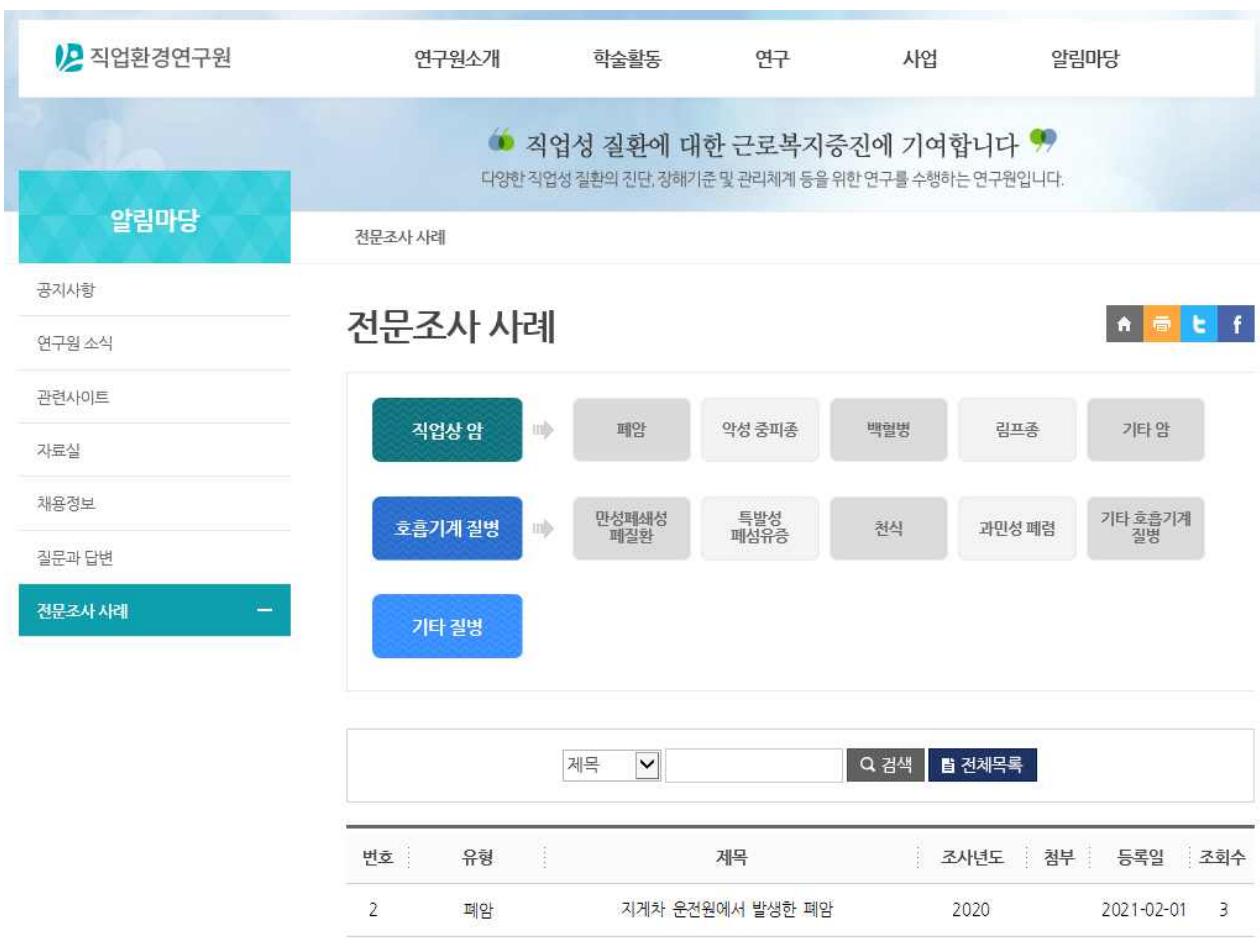
□ 근로복지공단(이사장 강순희)은 “이번 전문조사 사례 검색서비스를 통해 산재보상 사업의 투명성을 제고하고, 국민에게 유해한 작업환경을 알려 산재 예방·보건 사업 발전에 도움이 될 것으로 기대된다.”라며, “질병과 유해·위험요인의 연관관계 확인은 고도화되는 산업 환경에서 산업재해의 예방 및 보상에 매우 중요하며 이에 공단의 역할을 더욱 강화할 것이다.”라고 밝혔다.

| | |
|--|--|
|  공공누리  공공저작물 자유이용허락 | 이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 근로복지공단 업무상질병부 임완규 팀장(☎052-704-7439)에게 연락 주시기 바랍니다. |
|--|--|

- ① 근로복지공단 홈페이지(www.kcomwel.or.kr) 접속
- ② “정보공개” → “자료실” → “직업환경연구원 전문조사 사례” 클릭



- ③ 카테고리 선택 또는 직종, 업종, 질병명 등으로 검색



④ 전문조사 사례(예시)

직업환경연구원 연구원소개 학술활동 연구 사업 알림마당

직업성 질환에 대한 근로복지증진에 기여합니다
다양한 직업성 질환의 진단, 장해기준 및 관리체계 등을 위한 연구를 수행하는 연구원입니다.

알림마당

공지사항
연구원 소식
관련사이트
자료실
채용정보
질문과 답변
전문조사 사례

전문조사 사례

전문조사 사례

제목 자동차 정비공에서 발생한 폐암

등록일 2021-04-01 조사연도 2018 조회수 23

2018 자동차 정비공에서 발생한 폐암.pdf 첨부파일 클릭시 전문 내용 확인 가능

자동차 정비공에서 발생한 폐암

① 41세 대인 2012년 2월 원발성 폐암(선암, T_{2a}N₃M_{1b}, Stage IV)으로 확진되었는데,
② 폐암으로 확진되기 약 18년 전부터 2년 6개월간 승용차 경정비 후 약 15년간 월 1회 정도 승용차 정비작업을 하였으나,
③ 이러한 작업 중 노출된 석면의 누적노출량이 극히 적다고 판단되며,
④ 차량 구매 고객의 불만을 해결하는 과정에서 받았다는 심적 스트레스가 폐암의 원인이라는 근거가 없다.

이전글 등록된 글이 없습니다.
다음글 등록된 글이 없습니다.

목록